

OY. J. RUDBÄCK AB.

POLKUPYÖRÄ-, URHEILU- JA
SÄHKÖLIKE
KOKKOLA

Sähköos.; RUDBÄCKS — Puhelin: 287



TUKKUHINNASTO

POLKUPYÖRÄNOSISTA Y.M.

Huhtikuun 1 p:nä 1930

Kokkola 1930
Sanomalehti Oy. Kokkolan kirjapainossa.

MYyntIEHDOT

Hinnat ovat käteisellä vapaasti Kokkolassa ilman sitoumusta. Tuntemattomille tilaajille lähetämme ainoastaan jälkivaatimuksella. Polkupyörät myydään ensimmäisen ajokauden takuulla aine- ja rakennusvikojen suhteen. Kaikki polkupyörät varustetaan hyvillä sisäkumeilla, joita ei taata.

Päällyskumien takaus koskee haurastumista ja siitä johtuvaa murtumista, vaan ei sitä, jos pyörä ajetaan sopimattomasti teräviin piikkeihin, laseihin, t. m. s.

Vialliset pyöränosat on ostaja velvollinen rahti-vapaasti tänne korjattavaksi tahi vaihdettavaksi lähettämään ennen 15 päivää lokakuuta 1930.

Takaus ei koske työkaluja, polkimenkumia, käden-tiloja, hameverkkoja ja ketjusuojia.

Vakuutamme tavaran olevan eheää ja virheetöntä lähetettäessä, emmekä niin ollen voi ottaa vastataksemme matkalla sattuvista mahdollisista vahingoista.

Kokkolassa, huhtikuulla 1930.

Kunnioituksella:

A.B. J. RUDBÄCK O.Y.

Kokkola.

Polkupyöränosia.

AKSILOITA:

Etunavoille:

New Departure, täydell. kpl.	4: 50
Rotax "	3: 50
N-D ja Rotax ilm. kart. ja mutt. "	1: 25

Takanavoille:

New Departure, täydell. "	6: 50
Rotax "	6: 50
N-D ja Rotax ilm. kart. ja mutt. "	1: 50
Torpedo	11: —
Rotax, alkup. ilm. kart. ja mutt. "	3: 25

Sulkynavoille:

kart. ja mutterineen	25: —
----------------------------	-------

Polkimenaksiloita:

pitkiä 9/16" ja 1/2"	3: 50
lyh. " " "	3: 50

AVAIMIA:

Jakoavaimia	5: 50
Reikäavaimia	3: 50
Victoria-avaimia	4: 50
Polkimenavaimia	8: —
Nippeliavaimia, tavall.	2: —
Nippeliavaimia, pyör.	2: 50

AUTOILIJAN SILMÄLASIA:

N:o 1667	pari 40: —
" 1647	25: —

ETUHAARUKOITA

33: —

			Smk.
ETUHAARUKANPÄITÄ:			
$\frac{7}{8}$''	..... kpl.		2: 50
ETUMUHVIA			20: —
EMALJILAKKAA:			
Mustaa 80 gr. purkeissa	..... kpl.		2: 50
Punaista 80 gr. purkeissa	..... "		4: 50
FAUBER-OSIA:			
Kampeja miest. ja naist.	..... "		50: —
Kartioita vas.	..... "		5: —
" oik.	..... "		5: —
Kuulakuppeja vas. ja oik.	..... "		10: —
Pidätysmutteri 7188	..... "		5: —
Vastalaatta	..... "		: 50
HAMEVERKKOJA:			
N:o 0	..... pari		8: 25
" 1	..... "		9: 50
" 3 B	..... "		8: 25
" 7	..... "		9: 75
" 7 sadekaariväri	..... "		9: 50
" 3 helmillä	..... "		9: 50
" 10	..... "		10: —
" 20	..... "		13: —
" 25	..... "		13: —
" 30	..... "		12: —
" 30 sadekaariväri	..... "		10: —
Kotimaisia, helmillä	..... "		7: 50
HAMEVERKONKOLMIOITA			1: 25
KUMEJA:			
Päällyskumeja, Dunlop-järjestelmää:			
Michelin $1\frac{1}{2}$ ja $1\frac{5}{8}$	..... kpl.		31: 50
" $1\frac{3}{8}$	..... "		33: —
Hutchinson $1\frac{1}{2}$	..... "		30: —
Hunters $1\frac{1}{2}$ ja $1\frac{5}{8}$	..... "		30: —
Hutchinson $1\frac{1}{5}$	..... "		40: —
Bates $1\frac{1}{2}$	..... "		28: —
Dunlop $1\frac{1}{2}$ ja $1\frac{5}{8}$	..... "		44: —
Nokia Special $1\frac{1}{2}$ ja $1\frac{5}{8}$	..... "		32: —
Continental $1\frac{1}{4}$ — $1\frac{3}{4}$	..... "		55: —

Päälyskumeja, Continental-järjestelmää:

Michelin $1\frac{1}{2}$ ja $1\frac{5}{8}$	"	39:—
Odenwald $1\frac{1}{2}$	"	38:—
Continental $28 \times 2"$	"	125:—

Kilpa-ajopyörän kumeja, M. & W.-järjestelmää:

Continental $1\frac{1}{8}$, pun.	"	80:—
" " must.	"	80:—
Hutchinson " pun.	"	70:—
Clement 1276	"	175:—
" 1272	"	140:—
" 1274	"	140:—

Sisäkumeja:

Michelin	kpl.	16:—
Hutchinson	"	14: 50
Hunters	"	12: 50
Oiva	"	14: 50
Nokia	"	16:—
Empir	"	11: 50
Continental	"	15:—
" $1\frac{1}{4}$ — $1\frac{3}{4}"$	"	20:—
" $1\frac{3}{8}$ — $1\frac{3}{4}"$	"	18:—
" $28 \times 2"$, harm.	"	38:—
Odenwald $28 \times 2"$	"	45:—
Hutchinson $28 \times 1\frac{1}{5}"$	"	18:—

KUMILIIMAA:

Victoria	tus.	8: 50
----------------	------	-------

KIERREMITTAREITA kpl. 25:—**KIERRETAPPEJA JA PAKKOJA:**

Lajiteltu varasto.

KIVÄÄRINPITIMIÄ:

Nikl.	pari	25:—
Lak.	"	20:—

KÄDENSIOJOJA:

Ramler, ruots.	"	7:—
Sell. T 1	"	3: 75
" T 11	"	3: 50
" 609, pun.	"	7:—
" 49	"	5: 50

	Smk.
188/2, laajennuskiristimellä	pari 6: 50
Kumisja, punaisia	" 4: 50
" pitkiä T $\frac{7}{8}$	" 18: 50
" " Thomann $\frac{7}{8}$	" 16: —
" " W $\frac{7}{8}$	" 16: —
" " W 1"	" 16: —
KÄDENSIJANSEMENTTI:	
Tuubeissa	kpl. 3: 50
KÄSIJARRUJA:	
Eturattaalle, täydell.	" 42: —
Takarattaalle "	" 42: —
KETJUJA:	
Union $\frac{5}{8} \times \frac{3}{16}$ "	" 14: —
" $\frac{1}{2} \times \frac{1}{8}$ ja $\frac{3}{16}$ "	" 15: —
Appleby, engl. $\frac{5}{8}$ ja $\frac{1}{2}$ "	" 23: —
Diamond, amerik. $\frac{5}{8}$ ja $\frac{1}{2}$ "	" 26: —
KETJUNKIRISTÄJIÄ:	pari 1: 25
KETJUNKIRISTÄJIÄ	pari
Lajiteltu varasto	kpl. 6: —
KETJURATTANRUUVEJA:	
N:o 5, 8 ja 10	" : 80
KETJURUUVEJA:	
3×10 mm.	% " 25: —
3×13 "	" " 25: —
KETJURATTAITA KESKIÖLLE:	
Korjauksiin $\frac{5}{8} \times \frac{3}{16}$ 45 h.	" 33: —
" $\frac{1}{2} \times \frac{3}{16}$ 52 h.	" 35: —
Standard $\frac{5}{8}$	" 40: —
Oiva $\frac{1}{2} \times \frac{1}{8}$ 52 ja 44 h.	" 40: —
Victoria $\frac{5}{8} \times \frac{3}{16}$ 45 h.	" 36: —
" $\frac{5}{8} \times \frac{4}{16}$ 38 h.	" 36: —
KETJURATTANVASTAMUTTEREITA:	
N:o 175	" 5: —
S. O. Derbylle	" 4: —
Standard	" 5: —
Oiva	" 5: —

KUULIA:

		Smk.
1/8 "	..... krs.	3:—
5/32 "	..... "	4:50
3/16 "	..... "	7:—
7/32 "	..... "	11:—
1/4 "	..... "	16:—
9/32 "	..... "	18:—
5/16 "	..... "	23:—
3/8 "	..... "	35:—

KUULARENKAITA:

N:o 5, Rotax etunavalle	kpl.	:60
" 10, N-D etunavalle	"	:60
" 16, Rotax taka, pienemp.	"	:65
" 24, N-D " "	"	:65
" 36	"	:70
" 46, N-D takan. isomp.	"	:80
" 53, Rotax " "	"	:80

KETJUSUOJIA:

N:o 235, naist. 60 ja 90 mm. reikä	kpl.	26:—
" 225, " 60 mm. reik.	"	28:—
" 130, " 60 mm. reik.	"	22:—
" 202, " 60 ja 90 mm. reik.	"	17:—
" 454, " alum.	"	40:—
" 18, miest. mustaksi lak.	"	8:50
" 108, " alum.	"	20:—
" 2593, kilpa-ajopyörille	"	40:—

KARTIOITA:**Keskiosastolle:**

Lajilteltu varasto

Navoille:

406, N-D etunavalle		2:75
332, Rotax "	"	2:—
333, " takanavalle	"	2:50
" " uusi malli	"	3:—
321, N-D "	"	2:50
397, " C "	"	5:—

KUULAKUPPEJA:

Lajilteltu varasto

		Smk.
KESKIOSASTOJA:		
Oiva	kpl.	150:—
Standard	"	150:—
Victoria	"	125:—
Bismark	"	100:—
N:o 969 korjauksiin, 40 ja 42 mm.	"	100:—
KESKUSAKSELIN VASTAMUTTEREITA:		
17 ja 19 mm. o. ja v.	"	2: 25
KIILAPULTTEJA:		
9 mm.	"	1: 10
KAMPEJA:		
Standard, oik.	"	20:—
" vas.	"	22:—
Oiva, oik.	"	33:—
" vas.	"	35:—
Victoria oik. ja vas.	"	23:—
Clever patenttilaakeri, oik.	"	35:—
" vas.	"	22:—
Thomann, oik.	"	30:—
" vas.	"	30:—
KAMPIRUUVEJA:		
N:o 92, vas. ja oik.	"	2: 50
" 86 " " "	"	2: 50
KAMPIMUTTEREITA:		
Lajiteltu varasto	"	
KOLMIOITA	pari	1: 25
KELLOJA:		
100/65	kpl.	4:—
390/65	"	14:—
361/70 Hercules	"	14:—
293, Suomen lipulla	"	8:—
LAHKEENPITIMIÄ:		
N:o 725, leveit. sin.	pari	1:—
" 902, " nikl.	"	1: 50
" 14, nikl.	"	: 90
" 14, sin.	"	: 75
" 702, kap. nikl.	"	: 60
" 702, " sin.	"	: 50
Jousia, lukolla	"	3:—

	Smk.
LASTENVAUNUKUMIA:	
1/2" kg.	60:—
LAATTOJA:	
Etunavoille % kpl.	15:—
Takanavoille " "	15:—
LAAJENNUSKIRISTÄJIÄ:	
16 mm. " "	2:75
21 " " "	2:75
LUKKOJA:	
F 6 " "	5:—
N:o 305 ketjulla " "	5:50
198/2 " "	4:50
63, takalasilla " "	14:—
LUKKOKETJUJA " "	2:50
LYHDYNPITIMIÄ:	
Tavallisia " "	2:50
Pitkiä " "	3:—
LAUKKUJA:	
Miest. ja naist. kelt. ja rusk. kpl.	17:50
LOKASUOJIA:	
Forcke S 8 ja S 15 miest. pari	11:—
" " " " naist. " "	12:50
" S-25, N:o 10 ja Hermes, miest. " "	11:50
" " " " " " naist. " "	13:—
Ohligs peltis. etu ja taka sivuk. miest. " "	27:—
" " " " " " naist. " "	28:—
" " ainoastaan etu sivuk. miest. " "	24:—
" " " " " " naist. " "	25:—
LOKASUOJANKANNATTAJIA:	
4 mm. tavallisia " "	3:—
4 mm. I:ma " "	4:50
LOKASUOJANVINKKELEITÄ kpl.	:75

MUTTEREITA:

	Smk.
Etunavoille 24 ja 26 kiert. % kpl.	35: —
Takanavoille " " " "	35: —
244/8, satulanruuveille	30: —
238/7, satulanlukonpulteille	50: —
Klods polkimille	15: —
Siipimuttereita etu 26 kiert.	7: —
" taka " "	7: —

MUTTEREITA PUSSEISSA:

N:o 1288, 8 kpl. takamuttereita $\frac{3}{24}$ $\frac{5}{26}$	
9 " etumuttereita $\frac{4}{24}$ $\frac{5}{26}$	
10 " satulanmuttereita	
3 " N:o 238	
10 " klods muttereita	
10 " lajit. 50 kpl. pussi	16: —
N:o 1290, 25 " etunavanmuttereita	
25 " takanavanmutter. 50 kpl. "	16: —

MOOTTORIPYÖRÄREMMIÄ:

Kuminen $\frac{5}{8}$ "	m.	45: —
" 1"	"	80: —
" $\frac{3}{4}$ "	"	60: —

MOOTTORIPYÖRÄNREMMILUKKOJA:

$\frac{5}{8}$ "	kpl.	6: 50
1"	"	12: —

MOOTTORIPYÖRÄNSATULOITA:

Pienempi	kpl.	200: —
Isompi	"	225: —

MOOTTORIPYÖRÄNLYHTYJÄ:

N:o 237	"	115: —
" 246	"	225: —

MERKINANTOTORVIA:

1239 a		85: —
1238/44		70: —
" " pitimellä	"	75: —
1167	"	35: —

NAPOJA:**Etunapaja:**

Rotax	kpl.	15: 50
N-D	"	20: —
Bismark patenttinapa	"	80: —
Brampton Racer-napa	"	40: —

Vapaanapaja:

Rotax ketjurattaalla	"	78: —
----------------------------	---	-------

Takanapaja kiint.:

Bismark patenttinapa	"	115: —
Brampton	"	50: —

Sulkynapaja:

Rotax 40 reik.		115: —
---------------------	--	--------

NAVANOSIA:**New Departure:**

A 2	kpl.	16: —
A 3	"	8: —
A 5	"	5: —
A 6 alkup.	"	11: —
A 6 kotim.	"	7: —
A 8	"	14: —
A 9	"	9: —
A 10	"	14: —
A 12	"	4: 50
A 13	"	2: —

Rotax 1909 v. malli:

9/B, kaksoiskartio	kpl.	15: —
9/C, jarrukartio	"	17: —
9/D, vetoruvi	"	20: —
9/E, kuularengas kuulineen, iso	"	2: 50
9/F, akseli, vanhempi malli	"	1: 50
9/G, ketjuras, alkup.	"	7: —
9/H, ketjurataan vastamutteri	"	4: —
9/J, tomusuoja	"	2: 50
9/K, "	"	2: 50
9/L, jarrulevyt	"	17: —
9/M, tomusuoja	"	2: 50
9/N, jarrujousirengas	"	1: —
9/O, poljin	"	3: —

	Smk.
9/P, tarkastuskartio	kpl. 2: 50
9/Q, kuularengas kuulineen pien.	" 1: 75
9/R, mutteri	" : 35
9/S, jarruvarsi	" 5: —
9/T, jarruvarrennauha ilm. ruuvi	" 1: 75
9/U, vastalaatta	" 2: 50
9/V & W, ruuvi mutterineen	" : 75
9/X, laatta	" : 15
9/Y, jousi B:lle	" 5: —

Rotax 1918 v. malli:

18/2, kaksoiskartio	kpl. 12: —
18/3, jarrukartio	" 15: —
18/4, vetokartio	" 20: —
18/5, kuularengas kuulineen, iso	" 2: 50
18/6 a, akseli vanha malli	" 1: 50
18/6 b, " uusi malli	" 3: 25
18/7, ketjuratas, alkup.	" 7: —
18/8, ketjurattaan vastamutteri	" 4: —
18/9, tomusuoja	" 2: 50
19/10, "	" 2: 50
19/11 a, jarrulevyt, leveämpi laatu	" 17: —
19/11 b, " kapeampi "	" 17: —
19/12, tomusuoja	" 2: 50
19/13, jarrulevyn rengas	" 1: —
19/14 a, jarrujousi 18/2:lle 4 tappia	" 3: —
19/14 b, " 18/2:lle 1 "	" 1: 75
19/15, tarkastuskartio, uusi malli	" 3: —
19/16, kuularengas kuulineen pien.	" 1: 75
19/17, akselin mutteri	" : 35
19/18, jarruvarsi	" 5: —
19/19, jarruvarren pidin ruuvineen	" 3: —
19/20, vastamutteri kartiolle	" 2: 50
19/21, vastalaatta kartiomutterille	" : 50
19/22, vastamutteri kartiolle 15	" : 75
19/23, akselinlaatta	" : 15
19/24, jousi 18/3:lle	" 1: —

Torpedo-osia:

N:o 78, jarruvarsi	kpl. 6: —
" 83, jarruhylsy	" 17: —
" 84,	" 17: —
" 86, rulla	" : 75
" 88, vetoruuvi	" 17: —
" 90, ketjurattaan vastamutteri	" 4: —
" 91, akseli	" 11: —

NIPPELINLAATTOJA:

		Sm
Teräsvanteille	‰ kpl.	10:—
Puuvanteille	" "	15:—
Kilpa-ajovanteille	" "	20:—

NIPPELEITÄ:

2 mm. puolalle	% "	13:—
----------------------	-----	------

NIPPELINAVAIMIA:

Tavallisia	"	2:—
Pyör.	"	2: 50

OHJAUSTANGON YLÄPUTKIA:

Belg. miest. ja naist.	"	19:—
Saksal. miest. ja naist.	"	18:—
Ruotsalaisia miest. ja naist.	"	24:—
Kilpa-ajopyörille L 6186	"	42:—

OHJAUSTANGON EMÄPUTKIA:

Etumutkalla, belg.	"	16: 50
" ruotsalaisia	"	24:—
Suoria, belg.	"	14: 50
" ruotsalaisia	"	19:—

OHJAUSTANGON LAAKEREITA:

Ylämuttereita korjauksiin	kpl.	3:—
Yläkartioita	"	3: 75
" Oiva	"	5: 50
" Standard	"	5:—
" Victoria	"	4:—
" Thomann	"	9:—
Alakartioita, korjauksiin	"	3: 25
" Oiva	"	4:—
" Standard	"	5:—
" Victoria	"	3: 25
" Thomann	"	6:—
Kuulakuppeja, korjauksiin	"	4:—
" 30 ja 31 mm.	"	4:—
" Oiva	"	5:—
" Standard	"	5:—
" Victoria	"	4: 50
" Thomann	"	6:—

PUMPPUJA:

	Smk.
Käsipumppuja 15"	kpl. 8: 50
" 12"	" 8: 25
" 15" ilm. letkua	" 7: —
Jalkapumppuja 175	" 20: —

PUMPUNLETKUJA:

Tavallisia täydell.	" 2: 25
Amerikal., spiraalijousella päällystetty	" 4: —

PUMPUNLETKUJA:

Polkupyöräpumpuille	mtr. 8: 50
Autopumpuille	" 12: —

PUMPUNPITIMIÄ:

N:o 41 nikl. ja lak.	pari 5: —
" 50 nikl., 25, 26, 27 ja 28 mm.	" 3: 25
" 27 nikl., 1 ¹ / ₁₀ "	" 2: 25
" 52/1, nikl., 1 ¹ / ₁₀ "	" 3: —

PUMPUNNAHKOJA:

5/8"	% kpl. 40: —
1"	" " 60: —
1 ¹ / ₄ "	" " 70: —

PUMPUNNIPPELEITÄ:

Tavallisia	pari 1: 25
------------------	------------

PAIKKAUSKUMIA:

5", päällyskumin paikkoja	kpl. 3: 50
2", moottoripyörän päällyskumeille	" 15: —
Korjauspurkkeja G	" 10: 50
Sisäkumin paikkauskumia rullissa	" 8: —

RUUVEJA:

Lokasuojanruuveja 15 × 4,5 mm.	% " 18: —
" 19 × 4,5 "	" " 20: —
" 25 × 4,5 "	" " 22: —
" 32 × 4,5 "	" " 24: —
" 45 × 4,5 "	" " 26: —
Etuhaarukanruuveja 50 × 5,5 mm.	" " 60: —
Polkimenruuveja 14 × 3,5 mm.	" " 15: —
Ketjuruuveja 10 × 3 mm.	" " 25: —
Satulanruuveja 25 mm. N:o 244	" " 80: —

RUUVIPULTTEJA:

35 × 8 mm.	kpl.	1: 10
40 × 8 "	"	1: 25
50 × 8 "	"	1: 40

LOKASUOJANRUUVEJA PUSSEISSA:

100 kpl. lajit.	pussi	24: —
----------------------	-------	-------

SATULOITA:

495, miest. ja naist. pumppujous. ja kiskolla, nikl.	kpl.	50: —
601, miest. ja naist. pumppujous. ja kah- della alajousella, nikl.	"	50: —
400, miest. ja naist. pumppujous. ja kah- della alajousella, nikl.	"	42: 50
8300, miest. tavallisilla jous. nikl.	"	31: —
8300, " " " lak.	"	28: —
3300, naist. " " nikl.	"	31: —
3300, " " " lak.	"	28: —
78. kilpa-ajosatula	"	75: —
Brooks "	"	140: —

SATULANOSIA:

256/7, alajousi nikl. miest.	"	4: —
256/7, " lak.	"	3: 50
256/1, " nikl. naist.	"	4: —
224/1, etujousi, nikl.	"	6: —
221/1, spiraali, silmukka sisälle kään. nikl. ..	"	2: 20
221/1, spiraali, silmukka sisälle kään. lak. ..	"	2: —
223/1, spiraali, silmukka ylösp. kään.	"	2: 50
221, spiraali, silmukka sisälle kään. kaksink. nikl.	"	3: —
220/8, alaspiraali 495:lle, silmukka ulos kään.	"	5: —
222/1, yläspiraali 495:lle, silmukka ulos kään.	"	3: —
222/4, yläspiraali 495:lle silmukka ylös kään.	"	3: —
220/7, alaspiraali 495:lle, silmukka ulos kään.	"	5: —
222/3, takaspiraali 601:lle	"	6: —
245, kannatuskisko 495:lle	"	8: 50
601, kannatusjousi 601:lle	"	7: —
257/26, alajousia	pari	6: —
192, jousi täytetyille satuloille	kpl.	10: —
250, takarauta	"	5: —
255/2, satulanniittejä	%	12: —
237, nenä	"	1: —
258, nahankiristysjousia	"	2: —

	Smk.
244, satulanruuvi	kpl. :80
244/8, mutteri satulanruuville	" :30
238, lukonpultti mutterineen	" 3:—
238/7, mutteri lukonpultille	" :50
33, nahankiristysruuvi	" :80
34, "	" :80
31, "	" :80
SATULANTYYNYJÄ:	
N:o 2, topattu, miest. ja naist.	kpl. 11:—
" 2/1, " " "	" 12:—
" 4, tavall. " " "	" 8:50
SATULAPUTKIA	" 12:—
TIEMITTAREITA:	
Tavallisia	" 25:—
Tie- ja vauhti-mittareita	" 85:—
TAKALASEJA:	
N:o 145	" 2:50
" 148, Torpedo	" 5:—
" 150 "	" 4:—
VANTEITA:	
Teräsvanteita:	
Belg. S 8, 36 ja 32 r.	kpl. 19:—
" Hermes, 35 ja Crecent	" 20:—
Ohligs, Crecent, 26, 35, S 15 ja S 25	" 22:—
Thomann 28×1 ¹ / ₅ —1 ¹ / ₂ " kumille	" 38:—
Sulky 28×2	" 55:—
" 28×1 ³ / ₄	" 45:—
Puuvanteita:	
Manchester 1 ¹ / ₂ ja - ⁵ / ₈	" 10:—
Kilpa-ajovanteita 27×1 ¹ / ₈	" 75:—
VANNENAUHOJA	" 1:25
VENTIILINOSIA:	
Dunlop ventiilejä	" 3:—
Keila	" :75
Ylämutteri	" :75
Alamutteri	" :50
Hattu	" :40

	Smk.
VENTIILINKUMIA:	
Valk. ja tummaa	m. 1:50
VARPAANPITIMIÄ:	
Tavallisia	pari 10:—
N:o 1068	" 10:—
" 777	" 8:—
VAPAAANAVAN RASVAA:	
Farwool	tuubi 4:—
ÖLJYÄ:	
60 gr. pulloissa	pullo 2:25
ÖLJYKANNUJA:	
Tavallisia	" 1:50

**HUOM.! Kaikki tässä luettelossa mainitut
hinnat ovat sitoumuksetta.**

=====

**Varastossamme löytyy aina
suuri valikoima:**

**Radiokoneita
Kovaäänisiä
Kuulotorvia
Anoodipattereita
Accumulaattoreita
Radioputkia**

**y. m. radioalaan kuuluvia osia,
joita myydään tukuttain
ja vähittäin.**